



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21102024-258090
CG-DL-E-21102024-258090

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4215]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 18, 2024/आश्विन 26, 1946

No. 4215]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 18, 2024/ASVINA 26, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 2024

का. आ. 4584(अ).— चूंकि, केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के भूतपूर्व भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क विंग) की अधिसूचना का.आ. 239 (ई) दिनांक 24 मार्च 1998 द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) पर किमी 354.775 से किमी 434.150 (चिलाकालुरिपेट-विजयवाड़ा खंड) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए) और मौजूदा उपयोगकर्ता शुल्क अधिसूचना संख्या का.आ. 760 (अ) दिनांक 18.03.2009 के अधिक्रमण में, नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए चिलकालुरिपेट बाईपास के पूरा होने तक आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) के किमी 355.000 से किमी 434.15 तक चिलकालुरिपेट-विजयवाड़ा खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 80.089 कि.मी. (तालिका-2) तथा 24.11 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 2.411 कि.मी. है) (तालिका-4) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर और चिलकालुरिपेट बाईपास के पूरा होने के बाद आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) के किमी 355.000 से किमी 434.15 तक चिलकालुरिपेट-विजयवाड़ा खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 65.662 कि.मी. (तालिका-2) तथा 24.42 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 2.442 कि.मी. है) (तालिका-4) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से

अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर और बाईपास जिनकी लंबाई 16.199 किमी (तालिका-3) है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के चार और अधिक लेन खण्डों के उपयोग हेतु सारणी 1 में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 150% की दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:-

तालिका-2				
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	चिलकालुरिपेट बाईपास का निर्माण पूरा होने से पहले		चिलकालुरिपेट बाईपास का निर्माण पूरा होने के बाद	
	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले में काजा गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) के किमी 416.800 पर	80.089 [संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	65.662 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लम्बाई हेतु ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका - 3					
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ होते हुए	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
चिलकालुरिपेट बाईपास का निर्माण पूरा होने से पहले					

आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले में काजा गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) के किमी 416.800 पर	----					
चिलकालुरिपेट बाईपास का निर्माण पूरा होने के बाद						
आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले में काजा गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) के किमी 416.800 पर	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) का चिलकालुरिपेट बाईपास	357.342 (डिज़ाइन किमी 0.000)	372.038 (डिज़ाइन किमी 16.499)	लंबाई (किमी में) 16.199 (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	लागत (करोड़ रुपए में) 712.44 (बीपीसी)	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-4						
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	चिलकालुरिपेट बाईपास का निर्माण पूरा होने से पहले			चिलकालुरिपेट बाईपास का निर्माण पूरा होने के बाद		
	सड़क की लम्बाई समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (किमी में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	सड़क की लम्बाई समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (किमी में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले में काजा गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (नया एनएच-16) के किमी 416.800 पर	2.411^	24.11	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	2.442^^	24.42	चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]चिलकालुरिपेट बाईपास के पूरा होने से पहले संरचनाओं (> 60 मीटर लंबाई) का विवरण निम्नानुसार है: -

	(जरीब-दूरी)		बुनियादी ढांचा का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
(i)	361.634	361.807	बड़ा पुल	0.1728
(ii)	365.746	365.854	बड़ा पुल	0.0966 (0.108 एलएचएस पर एवं 0.0852 आरएचएस पर)
(iii)	373.574	373.640	बड़ा पुल	0.066
(iv)	मौजूदा मंगलागिरी बाईपास का 8.380	मौजूदा मंगलागिरी बाईपास का 8.542	बड़ा पुल	0.1618
(v)	मौजूदा मंगलागिरी बाईपास के किमी 13/1 पर		बड़ा पुल	1.824 (1.804 एलएचएस पर एवं 1.844 आरएचएस पर)
(vi)	मौजूदा मंगलागिरी बाईपास के किमी 13/5 पर		फ्लाईओवर	0.090
कुल				2.411

^^चिलकालुरिपेट बाईपास के पूरा होने के बाद संरचनाओं (> 60 मीटर लंबाई) का विवरण निम्नानुसार है: -

	(जरीब-दूरी)		बुनियादी ढांचा का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
(i)	4+195 न्यू चिलाकालुरिपेट	4+375 न्यू चिलाकालुरिपेट	बड़ा पुल	0.180
(ii)	8+422 न्यू चिलाकालुरिपेट	8+542 न्यू चिलाकालुरिपेट	बड़ा पुल	0.120
(iii)	373.574	373.640	बड़ा पुल	0.066
(iv)	8.380 मौजूदा मंगलागिरी बाईपास	8.542 मौजूदा मंगलागिरी बाईपास	बड़ा पुल	0.1618
(v)	मौजूदा मंगलागिरी बाईपास के किमी 13/1 पर		बड़ा पुल	1.824 (1.804 एलएचएस पर एवं 1.844 आरएचएस पर)
(vi)	मौजूदा मंगलागिरी बाईपास के किमी 13/5 पर		फ्लाईओवर	0.090
कुल				2.442

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 907.22 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-अमरावती/11018/14/2024/वॉल्यूम 5 दिनांक: 15.04.2024/ई-238424]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th October, 2024

S.O. 4584(E).— Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) Number S.O. 239(E) dated the 24th March, 1998 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km.354.775 to Km.434.150 (Chilakaluripet – Vijayawada section) of National Highway No. 5 (New NH-16) in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules") and in supersession of existing user fee notification S.O. 760 (E) dated 18.03.2009, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 80.089 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of

24.11 km (having length of 2.411 km) (Table-4) on the type of vehicles specified in Table 1 below for use of four or more lane of Chilakaluripet – Vijayawada section from Km.355.000 to Km.434.15 of National Highway No. 5 (New NH-16) in the state of Andhra Pradesh till completion of Chilakaluripet Bypass and for net road section length of 65.662 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 24.42 km (having length of 2.442 km) (Table-4) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 16.199 km (Table-3) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in Table 1 below for use of four or more lane of Chilakaluripet – Vijayawada section from Km.355.000 to Km.434.15 of National Highway No. 5 (New NH-16) in the state of Andhra Pradesh after completion of Chilakaluripet bypass and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rate mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Location of Fee Plaza (chainage)	Table 2			
	Before completion of Chilakaluripet Bypass		After completion of Chilakaluripet Bypass	
	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km.416.800 of National Highway No.5 (New NH-16) near Kaza village in Guntur district of Andhra Pradesh	80.089 (Excluding length of structures (>60m))	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above	65.662 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s): -

Table 3					
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
Before completion of Chilakaluripet Bypass					
At Km.416.800 of National Highway No.5 (New NH-16) near Kaza village in Guntur district of Andhra Pradesh	-----				
After completion of Chilakaluripet Bypass					
At Km.416.800 of National Highway No.5	Chilakaluripet Bypass of	357.342 (Design km)	372.038 (Design	Length (in Km.) Cost	150% for four or more lane of the

(New NH-16) near Kaza village in Guntur district of Andhra Pradesh	National Highway No. 5 (New NH-16)	0.000)	km 16.499)		(in Rs. Crore)	base rates mentioned in Table-1 above
				16.199 (excluding structures having more than 60m length)	712.44 (BPC)	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above: -

Table 4						
Before completion of Chilakaluripet Bypass				After completion of Chilakaluripet Bypass		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
At Km.416.800 of National Highway No.5 (New NH-16) near Kaza village in Guntur district of Andhra Pradesh	2.411 [^]	24.11	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above	2.442 ^{^^}	24.42	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details of structures (> 60 m length) before completion of Chilakaluripet Bypass are as under: -

The details of structures (as in length) before completion of Chintakalapet Bypass are as under:				
	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
(i)	361.634	361.807	Major Bridge	0.1728
(ii)	365.746	365.854	Major Bridge	0.0966 (0.108 on LHS & 0.0852 on RHS)
(iii)	373.574	373.640	Major Bridge	0.066
(iv)	8.380 of existing Mangalagiri Bypass	8.542of existing Mangalagiri Bypass	Major Bridge	0.1618
(v)	At Km 13/1 of existing Mangalagiri Bypass		Major Bridge	1.824 (1.804 on LHS & 1.844 on RHS)
(vi)	At Km 13/5 of existing Mangalagiri Bypass		Flyover	0.090
Total				2.411

^{^^}The details of structures (> 60 m length) after completion of Chilakaluripet Bypass are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	From Km		
(i)	4+195 of new Chilakaluripet	4+375 of new Chilakaluripet	Major Bridge	0.180
(ii)	8+422 of new Chilakaluripet	8+542 of new Chilakaluripet	Major Bridge	0.120
(iii)	373.574	373.640	Major Bridge	0.066
(iv)	8.380 of existing	8.542 of existing	Major Bridge	0.1618

	Mangalagiri Bypass	Mangalagiri Bypass		
(v)	At Km 13/1 of existing Mangalagiri Bypass	Major Bridge		1.824 (1.804 on LHS & 1.844 on RHS)
(vi)	At Km 13/5 of existing Mangalagiri Bypass	Flyover		0.090
Total				2.442

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs.340/- (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-2025 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated net capital cost of the project is ₹ 907.22 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.

[F. No. NHAI/PIU-AMARAVATI/11018/14/2024/VOL.5 Date: 15.04.2024/E-238424]

